

SPONSORING

SOUTENEZ LLG82
MOTORSPORT

SAISON 2025

NOTRE HISTOIRE

Malgré un intérêt précoce pour les sports mécaniques, sa famille d'Olivier l'a orienté vers les études. Après un parcours universitaire le menant de Paris aux États-Unis, puis à Nantes, il crée en 2008 sa propre entreprise d'informatique, mettant de côté sa passion pour la course. La même année, il lance un comparateur des prix des carburants pour smartphone : Essence&CO. Téléchargée plus de 8 millions de fois, elle est l'une des plus anciennes applications mobile françaises.

En 2013, un grave accident de moto le laisse immobilisé dans un fauteuil roulant pendant 18 mois, période pendant laquelle il réfléchit profondément. Inspiré par ses rêves d'enfance et son amour pour le sport automobile, il rencontre Aurélie Lenoir, partageant la même passion.

En 2020, la crise du Covid stoppe la France, mais les compétitions en circuit reprennent rapidement. Saisissant cette opportunité, Olivier acquiert une Le Gallen LLG82, un prototype des années 1980 propulsé par un moteur Alfa Romeo, renouant ainsi avec sa passion pour la course automobile.

Olivier Tabone, bien que novice dans le domaine des courses automobiles, **marque son empreinte dans le sport prototype en Coupe de France en finissant au pied du podium à Nogaro en 2021**. Les efforts et l'engagement sans compromis d'Olivier et Aurélie attirent l'attention de Thomas Bros, qui sera à la fois mécanicien et ingénieur de piste, et de son père, Rodolphe Bros qui s'occupera des moteurs.

L'équipe prend le nom de **LLG82 Motorsport** et démarre sur les chapeaux de roue avec leur **Radical SR3**, nouveau proto depuis 2023.

L'équipe rodée et soudée, s'appuie sur une préparation mécanique rigoureuse et un pilotage engagé et intelligent pour poursuivre sa prometteuse ascension. En dépit de sa jeunesse, LLG82 Motorsport marque sa place sur les podiums, témoignant de sa compétence et de son engagement envers l'excellence.

2021 VAINQUEUR TROPHÉE AVENIR CUP
CATÉGORIE COUPE DE L'AVENIR
15 PODIUMS SUR 18 COURSES (13 1ER PLACE)



2022 VAINQUEUR TROPHÉE PROTOS DE FRANCE
CATÉGORIE COUPE DE L'AVENIR
16 VICTOIRES SUR 16 COURSES



2023 VAINQUEUR COUPE DE FRANCE
CATÉGORIE SPORT PROTOTYPE
15 PODIUMS SUR 16 COURSES



2024 VAINQUEUR COUPE DE FRANCE
CATÉGORIE SPORT PROTOTYPE
13 PODIUMS SUR 16 COURSES



L'ÉQUIPE LLG82



OLIVIER TABONE PILOTE

Sa compréhension de la voiture, associée à l'apprentissage constant, permet à l'équipe d'atteindre ses objectifs. Olivier excelle dans le jeu "à qui freine le plus tard" lorsqu'il n'est pas occupé à préparer les stratégies de course.



AURÉLIE LENOIR SUPERVISEUR

En veillant aux aspects logistiques (repas, hébergements, déplacements, etc.) chacun se concentre sur les tâches techniques et mécaniques. Sans Aurélien, l'équipe aurait un régime bière-saucisson et dormirait sous une tente. Dans les paddocks, elle s'occupe de tout, et s'il faut mettre la main dans la mécanique, Aurélien répond présent.



THOMAS BROS MÉCANICIEN

Thomas s'assure que la voiture soit dans les meilleures conditions. Il a l'application et la minutie acquise pendant 8 années de karting pour répondre au niveau d'exigence de l'équipe : aucune roue ne s'est encore détachée de la voiture. Et si l'agenda le permet, Thomas sera le premier à aider les autres pilotes.



RODOLPHE BROS PRÉPARATEUR

Rodolphe est l'homme qui murmure aux moteurs, le sorcier de la mécanique. Son job ? Etre prêt à répondre au téléphone quand la situation se complique dans les paddocks. Avec son flegme, aucun problème ne peut se passer d'une solution.

SAISON 2025 (MARS-OCTOBRE)



Trophée Protos de France

CALENDRIER DU CHAMPIONNAT

6 MEETINGS / 13 COURSES DE 25 MINUTES SUR CIRCUIT



1-2 MARS - NOGAR

28-29 JUIN : CROIX EN TERNOIS

5-6 AVRIL - PAU ARNOS

4-5 OCTOBRE : VAL DE VIENNE

24-25 MAI - PAUL RICARD

25-26 OCTOBRE : LE MANS

Notre objectif :

Défendre notre titre et remporter le championnat
une 3^e année consécutive.

NOS AMBITIONS

Une équipe déterminée à atteindre les objectifs définis pour ces 3 prochaines années.



2025

Valider sa capacité à embarquer des partenaires dans l'aventure. Une étape nécessaire pour évoluer en Sport Auto.

Travailler et progresser - réglages et pilotage. LLG82 a des choses à apprendre, et la coupe de France est le meilleur rapport roulage /prix en compétition.

Alimenter l'équipe en palmarès. LLG82 ne s'en cache pas, elle court pour gagner !

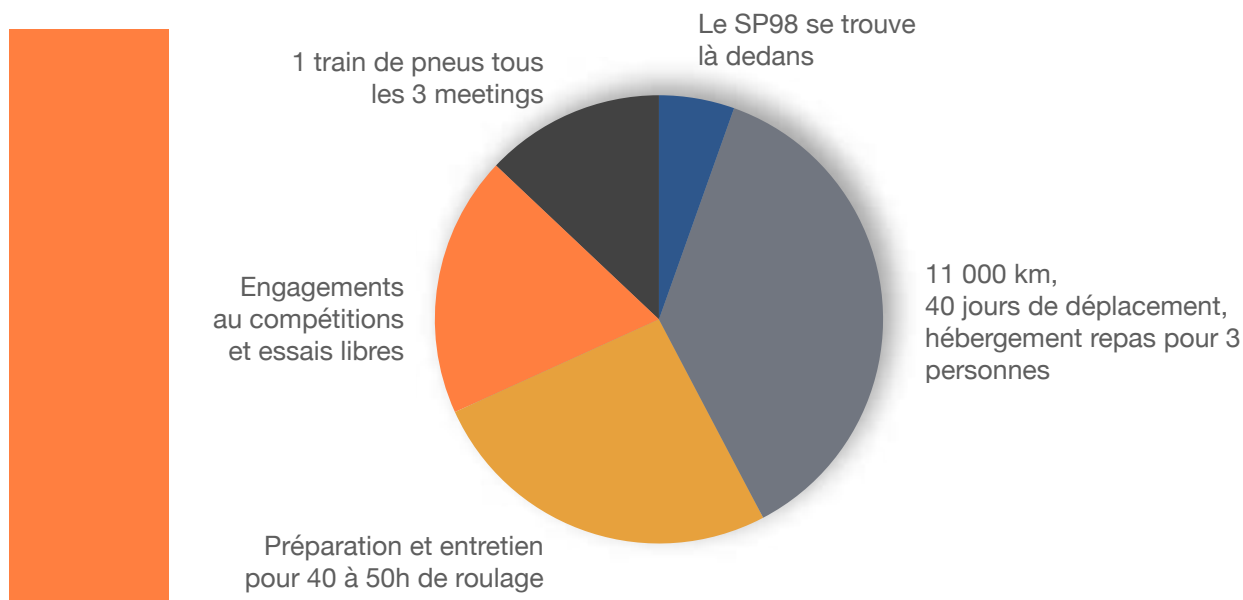
2026-2028

Endurance en NP-02

Souhait de gravir les échelons du sport auto : l'endurance, avec des courses de 4 à 6h. LLG82 joue avec ses points forts dans une discipline où la préparation mécanique et l'intelligence de course font les résultats.

Objectif : en 2 ans, obtenir les résultats escomptés.

SOUTENEZ UNE ÉQUIPE PROMETTEUSE



Sport automobile, le vrai coût de la passion

La pratique de la course automobile est coûteuse. Le souhait de LLG82 est d'aujourd'hui de s'entourer de partenaires qui partagent son aventure et soient en mesure de supporter ses ambitions.

Accompagnez l'équipe vers le succès ! Outre l'aventure sportive, supportez une équipe qui mise sur la préparation sur un plan technique et mécanique et pour une approche intelligente et complète du pilotage.

Vivez et faites vivre à clients, collaborateurs et amis l'adrénaline et l'action qui émanent des paddocks. Immergez-vous dans cette ambiance unique qu'offre la course automobile.

Fédérez vos partenaires, clients et collaborateurs autour d'une activité sportive bénéficiant d'une formidable popularité et toujours synonyme d'innovation et de performances. LLG82 vous fera parvenir sa newsletter, compte-rendu d'épreuves et vidéos.

Accroissez votre notoriété, avec une couverture médiatique dans plusieurs secteurs géographiques et sur les réseaux sociaux

LLG82 est une association à but non lucratif, des avantages fiscaux peuvent s'appliquer.

SPONSORING

Sponsor matériel

Don de matériel à l'effigie de votre marque pour gagner en visibilité : pièces mécaniques, de sécurité, accessoires, essence, outils et matériels de stand, etc.

Sponsor financier

PACK 1	PACK 2	PACK 3	PACK 4
2 000 €	6 000 €	15 000 €	34 000 €

Visibilité sur voiture (stickage)

Stickers sur la voiture	●	●	●	●
Déco spécifique de la voiture				●

Visibilité sur le web

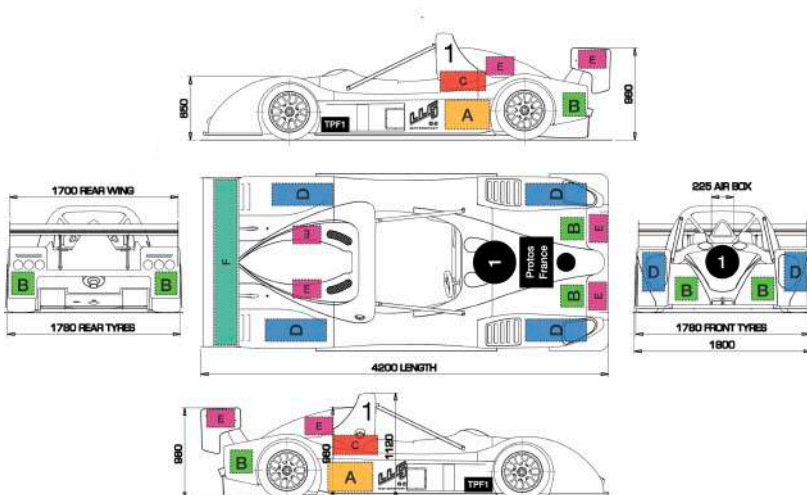
Mention sur les réseaux sociaux et publications	●	●	●	●
Visibilité sur les vidéos		●	●	●
Visibilité sur le site internet	●	●	●	●
Article présentant le partenaire	●	●	●	●
Exclu visibilité sur les vidéos				●

Expérience

Accueil VIP lors des compétitions		●	●	●
Baptêmes sur piste			●	●
Invitation à la soirée des partenaires	●	●	●	●
Exposition de la voiture				●

Newsletter

	●	●	●	●
--	---	---	---	---



Plan stickage 2025

PACK 1	B X1	E X1
PACK 2	C X1	D Avant Arrière
PACK 3	A Aile droite Aile gauche	F X1
PACK 4	PEINTURE PERSONALISÉE	

SOUTENIR LLG82

Vous souhaitez soutenir l'équipe LLG82 sans passer par du sponsoring, pour cette année 2025 ? Plusieurs solutions s'offrent à vous :

DON À L'ASSOCIATION

Montant libre

Association à but non lucratif, des avantages fiscaux peuvent s'appliquer.

- Par Virement:
FR76 1470 6000 1873 9948 2927 849
BIC: AGRIFRPP847
- Par chèque, à envoyer par courrier :
LLG82 Motorsport
5 Impasse de la Lande
44360 Vigneux de Bretagne

Un reçu vous sera établi.



TARIF PRÉFÉRENTIEL

Vous êtes équipementier, fournisseur, etc. une remise de votre part allège le budget !

PRÉPARATION DE VOTRE VOITURE DE COURSE À LLG82

L'atelier situé dans le 44 propose des prestations pour faire rouler des voitures en compétition : entretien et préparation moteur - boîte, réglages de trains, optimisation, acquisition de données. Assistance compétition

Les vainqueurs du Trophée Protos de France 2023 de chaque catégorie ont eu une préparation mécanique dans l'atelier de LLG82.

RÉSEAUX SOCIAUX

Suivez l'équipe LLG82 sur les réseaux sociaux. Les membres de l'équipe ont à cœur de partager et vous faire vivre leur aventure.

Le développement de sa notoriété passe aussi par Facebook et YouTube.



<https://www.youtube.com/@llg82>



<https://www.facebook.com/llg82/>



<https://www.instagram.com/llg82motorsport>

ENCOURAGEMENTS

L'équipe est toujours disponible pour vous accueillir et échanger dans les paddocks.

